



ALE



SMARTER, SAFER, STRONGER

TRANSPORTE, MANUSEAMENTO
E INSTALAÇÃO EM ANGOLA.

TRANSPORT, HANDLING AND
INSTALLATION IN ANGOLA.

WORLDWIDE HEAVY TRANSPORTATION AND LIFTING

INTRODUÇÃO

A UNICARGAS é a empresa líder em Angola no transporte e manuseamento de carga ligeira.

Com 25 anos de experiência, a UNICARGAS tornou-se numa das principais empresas do sector em Angola e um dos elementos mais importantes na dinamização económica do País. Estes feitos foram conseguidos em consequência do contínuo desenvolvimento de novas soluções no mercado de transporte, uma eficaz gestão das infra-estruturas e a uma estratégia de expansão contínua. Actualmente, a UNICARGAS é responsável pela gestão do Terminal Polivalente do Porto de Luanda e está a implementar um projecto composto por 5 centros logísticos nas províncias de Benguela, Cabinda, Cunene, Malanje e Luanda.

A ALE é uma empresa líder a nível mundial no transporte e manuseamento de cargas pesadas, com escritórios nos 5 continentes e uma trajetória longa e repleta de êxitos. Entre os seus últimos êxitos, destaca-se o levantamento e manuseamento de uma plataforma de 42,780 toneladas, o transporte mais pesado alguma vez realizado, bem como o desenho e construção da grua com maior capacidade no mundo, a AL.SK350, uma revolução metodológica com especial incidência no sector petroquímico. A especialidade da ALE é o carregamento e o manuseamento de cargas volumosas e pesadas, incluindo, entre outros, os sectores energéticos, portuários, petroquímicos e a edificação de obras de construção civil.

A política de expansão da UNICARGAS e o interesse da ALE em participar no desenvolvimento industrial de Angola, conduziram ambas empresas a assinar um acordo empresarial em 2013. Unidas neste novo projecto, a UNICARGAS e a ALE, enfrentam o futuro com esperança na sua aliança e carácter complementar da experiência de ambos. Os novos tempos requerem soluções inovadoras e globais. A parceria UNICARGAS-ALE responde a este desafio oferecendo o transporte, manuseamento e a instalação de cargas de qualquer tonelagem, garantindo a sua segurança desde a descarga até ao destino. Um processo rigorosamente calculado e planificado pelos departamentos de engenharia e logística, desempenhado mediante a mais avançada tecnologia no campo do transporte, respeitando a todo o momento o meio-ambiente.

INTRODUCTION

UNICARGAS is the leading provider in the transportation and handling of light loads in Angola. With 25 years of experience, UNICARGAS has become the main company in this sector in Angola and one of the most important contributors to the country's economic revitalisation.

All of this has been possible thanks to the continuous development of new solutions in the transport market, efficient infrastructure management and a continually expanding logistics strategy. Currently UNICARGAS is responsible for the Multipurpose-Terminal at Luanda's Harbour, and owns five logistic centres located across the provinces of Benguela, Cabinda, Cunene, Malanje and Luanda.

ALE is a leading worldwide company in heavylift and transportation, with branches in five continents and a long and successful business history. Amongst its latest stand-out achievements is the jacking of a 42,780t platform - the heaviest jack-up performed to date. Also, the design and construction of the world's largest capacity land based crane, the AL.SK350, which is an engineering innovation with unique benefits for the petrochemical market.

ALE specialises in the handling of oversize and heavy loads particularly in the power, oil and gas, petrochemical, port, offshore, nuclear, minerals and metals, renewables and civil sectors.

The expansion policy of UNICARGAS, and ALE's interest in contributing to the industrial development of Angola, led to the formation of the joint venture UNICARGAS ALE in 2013. United in this new project, ALE and UNICARGAS look forward to combining their experience and providing innovative global solutions to the market place. UNICARGAS ALE is responding to market developments by offering the complete transport, handling and installation package of any load weight whilst working to the highest safety standards from download to arrival at their final destination. This rigorously calculated and planned process, is undertaken by our engineering and logistics departments using the most advanced technology in the transport sector whilst taking care to fully respect the environment.





TERMINAL

O Terminal Polivalente da UNICARGAS, hoje, é uma referência na operação de terminais portuários.

Com uma área total de 178.641m², e um calado de aproximadamente 10m, possibilita a acostagem de 3 navios em simultâneo, quer sejam de médio porte, convencionais ou Ro-Ro. Movimenta cerca de 156.500 TEUS e de 244.500 TONS de carga geral, anualmente. Possui uma área de armazenagem coberta com cerca de 7.268m² e uma área para contentores específicos com cerca de 17.707m².

TERMINAL

The UNICARGAS Multipurpose-Terminal provides the benchmark for today's port terminals management.

With a total area of 178.641m², and a draught of approximately 10m it allows the mooring of 3 vessels simultaneously, whether of average size, conventional or ro-ro. It handles about 156.500 TEUS and 244.500t of general cargo annually. It has a covered storage area of 7.268m² and a container yard of around 17.707m².

CENTROS LOGÍSTICOS

Focada sempre no seu papel de aproximar a origem ao destino das mercadorias e assim facilitar e encurtar o processo de aquisição de mercadorias, A UNICARGAS irá abrir 4 centros logísticos que terão a finalidade de contribuir para o desenvolvimento sócio-económico do País.

Numa época em que a sociedade é cada vez mais competitiva, dinâmica, interactiva, instável e evolutiva, a adaptação a essa realidade é, cada vez mais, uma necessidade. A UNICARGAS pretende abrir estes centros logísticos para conquistar e fidelizar os seus clientes.

Estes centros servirão para armazenar produtos em grandes quantidades que serão escoados ou enviados para os seus destinatários, posteriormente.

OFICINAS

Há mais de 25 anos prestamos serviço de manutenção e reparação dos nossos equipamentos (tratores, reboques, veículos pesados, veículos ligeiros etc.), com uma assistência técnica completamente equipada nas áreas de Mecânica, Pintura, Eletricidade, Recauchutagem, Lubrificação, Chaparia e Fibragem com responsabilidade e profissionalismo capaz de responder com eficácia e eficiência.



LOGISTIC CENTRES

With the aim to reduce the distance from origin to destination and therefore facilitate and shorten the process of acquiring goods, UNICARGAS is creating five distribution centres which will contribute to the country's social-economic development.

In an age when society is becoming more competitive, dynamic, interactive, unstable and evolving, the need to adapt is increasing. UNICARGAS will open these distribution centres in order to acquire and retain customers. The centres will be used to store goods in large quantities for delivery to their destinations.

WORKSHOPS

For more than 25 years UNICARGAS have been providing a professional and responsible service for the maintenance and repair of equipment including tractors, trailers, trucks and cars. UNICARGAS are also technically equipped for mechanical and electrical work, painting, oiling, retreading, plating and fibre glassing, so we are able to respond effectively and efficiently to our internal needs.





TRANSPORTE

A UNICARGAS ao longo dos anos de existência no mercado nacional, especializou-se no transporte de contentores, de carga geral e combustível. Existimos para servir cada vez melhor os nossos clientes e a economia nacional. Dispomos de uma frota composta por 375 camiões com o grande propósito de melhorar a cobertura do território nacional e além-fronteiras terrestres.

TRANSPORT

Over the years servicing the domestic market, UNICARGAS has specialised in the transportation of containers, general cargo and fuel. With a fleet of 375 trucks UNICARGAS are aiming to service a far wider area both nationally and beyond our borders.





MANUSEAMENTO DE CARGAS

O desempenho e a eficiência de um terminal dependem, em grande parte, de seus equipamentos de manuseio. O Terminal Polivalente da UNICARGAS, tem a vocação de descarregar, carregar, armazenar e entregar mercadorias. Utiliza para estas operações meios técnicos de pequeno, médio e grande portes para fazer face aos desafios tais como: reachstackers, gruas, tractores portuários, spreaders, semi-automáticos e forklifts sofisticadas, capazes de manusear carga com peso superior à 40 toneladas.

CARGAS PESADAS

A ALE possui uma das maiores frotas de equipamento de transporte de pesados no mundo. Considerada como uma autoridade global no que se refere a cargas pesadas, a empresa regozija-se pela riqueza de pessoal altamente qualificado, técnicas de gestão de projectos excepcionais e um recorde comprovado em inovação de engenharia. Como resultado, a ALE oferece as melhores soluções em termos de transporte e manuseamento de cargas pesadas.

HEAVY TRANSPORT

ALE operates one of the largest fleets of heavy transportation equipment in the world. Considered a global authority on moving heavy loads, the company boasts a wealth of highly trained personnel, exceptional project management skills and a proven track record in engineering innovation. As a result, ALE is able to deliver the best heavylifting and transportation solutions available.

CARGO HANDLING

The performance and efficiency of a terminal depends to a large extent on its handling equipment. The UNICARGAS Multipurpose terminal is responsible for offloading, loading, storing and delivering goods.

To deliver this service, UNICARGAS use reachstackers, cranes, port tractors, semi-automatic spreaders and forklifts capable of handling loads of more than 40t.

INSTALAÇÃO DE CARGAS PESADAS

A nossa capacidade de desenho e engenharia é parte crucial do serviço que oferecemos. A ALE já contribuiu para muitos projectos de referência que aparecem em primeiro plano nas tendências globais no sector. Temos capacidade para nos adaptarmos aos requisitos de uma indústria em constante mudança, desenvolvendo padrões de segurança e adequação as mudanças a medida que o projecto se compõe durante o processo de desenho, e, em

simultâneo, fornece soluções com óptima relação custo-benefício e mais seguras possíveis. Como resultado, somos capazes de trabalhar em estreita colaboração com os nossos clientes desde a fase inicial para definir o que é necessário e fornecer conselhos práticos de engenharia.

INSTALLATION OF HEAVY LOADS

Our FEED capabilities form a crucial part of the service we offer. ALE has contributed to many high profile projects that have been right at the forefront of global trends in the sector. We are able to adapt to ever-changing industry requirements, evolving safety standards and scope changes as a project gathers definition during the design process, while at the same time providing solutions which are as cost-effective and safe as possible. As a result, we are able to work closely with clients from an early stage to establish what is required and provide practical engineering advice.

At 1,576t, this reactor earned the award of the largest cargo to have been unloaded and transported in Europe. ALE carried out the unloading from a marine transport vessel at Portugal harbour dock, and transported it along 9km, past 2km of 10% slopes, using two parallel Self Propelled Modular Trailer (SPMT) platforms with thirty-four axles each. This reactor was then lifted from a horizontal position on the transport trailers to a vertical position, ready to be installed onto permanent foundations. ALE used the CC8800-1 crane for the first time to complete this manoeuvre in less than six hours.





unicargas®

Na rota da sua carga, inclua esta opção.

UNICARGAS
RUA SANZALAS CABINSA S/N
LUANDA – ANGOLA
TEL SEDE: (+244) 919 73 77 89
TEL TERMINAL: (+244) 912 212 090
GERAL@UNICARGAS.CO.AO
WWW.UNICARGAS.CO.AO

ALE



SMARTER, SAFER, STRONGER

P.I. LOS FRAILES, NAVES 101 A 106
28814 DAGANZO DE ARRIBA (MADRID), SPAIN
TEL: (+34) 91 884 5403
SALES.SPAIN@ALE-HEAVYLIFT.COM
WWW.ALE-HEAVYLIFT.COM



LRO 4005965



LRO 4005965



OHSAS 18001

001

WORLDWIDE HEAVY TRANSPORTATION AND LIFTING