

## FOR IMMEDIATE RELEASE

24 February 2015

### ALE AT FINAL STAGES OF LANDMARK BRIDGE PROJECT



ALE have now lifted the biggest and heaviest bridge sections as part of the final stages of the landmark Cadiz Bridge construction project in Spain.

At 3,082m long and 31-34m wide, the new bridge is being built over the bay of Cadiz with the aim of connecting Cadiz with Puerto Real, the North area of old town of Cadiz. The bridge will provide greater access and minimise traffic, whilst offer greater business opportunities to work with the container terminal and port.

ALE identified two elements of the project, the transportation and lifting of the cabled sections, as well as the transportation, load-out and lifting of the removal span. So far, ALE have installed 50 bridge sections varying in weight and size, with lengths from 10m – 52m and weights between 150t – 1055t.

To perform these transportation and lifting operations, ALE has utilised SPMT axles for onshore transportation, four mobile gantry structures, eight HLS2000 strandjack units and eight SLS2000 strandjack units, eight skidshoes SS500, eight push-pull units SS300 and 16 push-pull units SS150.

ALE supplied 168 axle lines of SPMT to perform the load-out of the heaviest section. After this load-out, the final operations consisted of lifting and shifting the deck using complex steel structures and strand jack units HLS8500, with a total lifting capacity of 6,800t, whilst controlling the ballasting of the barge where the biggest section was transported.

ALE Project Engineers Pablo Ramos Atoche and Alvaro Saez, have been leading this monumental project for over two years. Alvaro Saez, who co-ordinated the transportation, load-out and lifting operation for the heaviest, removable section, said: “We are delighted to be involved in this landmark project. We have now lifted the heaviest section of the bridge, the removable span, which measured 150m long and weighed 4,000t, and working to install the final six bridge sections.”

ALE now have six sections left to install and the project is expected to complete in May.

**ENDS**

***Issued by the ALE Press Office. For more information or images, please contact Sarah Maia on 01889 272 545 or email [s.maia@ale-heavylift.com](mailto:s.maia@ale-heavylift.com)***

**Image 1: Lifting the heaviest bridge section**

**Image 2: An aerial view of general arrangement of the operation at Cadiz bay**

## **NOTES TO EDITORS**

Founded in 1983 by Roger Harries, ALE delivers a highly tailored, end-to-end service covering every aspect of the handling, transportation and installation of heavy, indivisible loads, including lifting, transporting, installing, ballasting, jacking and weighing.

ALE delivers strategic heavy-lift services to a wide range of sectors, including civil, oil and gas, energy, nuclear, offshore, renewables, petrochemical, ports, marine, minerals and metals and mining.

ALE is headquartered in the UK and has more than 30 offices across Europe, the Far East, Africa, America, South America, the Middle East and Australia. It is fully compliant with international standards of safety and excellence, including Quality standard ISO 9001:2008, Environmental standard ISO 14001:2004, and Health and Safety Standard OHSAS 18001:2007. ALE is also registered and qualified in the Achilles Norway and Link-up systems, and is a member of both the British Safety Council and the British Standards Institution.

Further information can be found on the ALE website at [www.ale-heavylift.com](http://www.ale-heavylift.com)

## PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

24 February 2015

### ALE EN LAS ETAPAS FINALES DEL PROYECTO DE UN PUENTE EMBLEMÁTICO



ALE ha realizado recientemente el izado de las secciones de puente de mayor tamaño y peso que forma parte de las etapas finales del proyecto de construcción del emblemático Puente de Cádiz en España.

Con una longitud total de 3,082 m y una anchura de 31-34 m, el Nuevo Puente se está construyendo sobre la Bahía de Cádiz con el propósito de conectar la zona Norte del casco antiguo de Cádiz con Puerto Real. El puente proporcionará un acceso mayor y minimizará el tráfico, ofreciendo mayores oportunidades de negocio para trabajar con la terminal de contenedores y el Puerto.

El alcance de ALE quedaba identificado en dos partes del Proyecto, el transporte y el izado de las secciones atirantadas, así como el transporte, load-out e izado del tramo desmontable. Hasta la fecha, ALE ha instalado 50 secciones del Puente variando en peso y tamaño, con longitudes desde 10 m hasta 52 m y pesos entre 150 T y 1.055 T.

Para realizar estas operaciones de transporte e izado, ALE ha utilizado plataformas de transporte SPMT para los transportes en tierra, cuatro estructuras de pórtico móviles, ocho unidades hidráulicas de cable HLS2000 y ocho unidades hidráulicas de cable SLS2000, ocho skidshoes del sistema SS500, ocho gatos de tiro-empuje del sistema SS300 y 16 gatos de tiro-empuje del sistema SS150.

ALE suministró 168 líneas de ejes de SPMT para realizar la carga a barcaza de la sección de puente de mayor peso. Después de esta operación de load-out, las siguientes operaciones consistieron en el izado y movimiento de la sección de puente utilizando estructuras metálicas complejas y unidades hidráulicas de cable HLS8500, proporcionando una capacidad total de izado de 6.800 T, y al mismo tiempo controlando el lastrado de la barcaza en la que se transportó la sección de puente.

Los Ingenieros de Proyecto de ALE, Pablo Ramos Atoche y Alvaro Sáez, han dirigido este monumental proyecto durante más de dos años. Alvaro Sáez, quien coordinaba el transporte, load-out y operación de izado de la sección más pesada, el tramo desmontable,

comentó “Estamos encantados de estar involucrados en este emblemático proyecto. Acabamos de izar la sección más pesada del Puente, el tramo desmontable, con una

longitud de 150 m y un peso de 4.000 T, y ahora estamos trabajando para instalar las seis secciones últimas del puente.”

A fecha de hoy, a ALE solamente le faltan seis secciones de Puente para instalar y se espera que el Proyecto se complete en el mes de mayo.

***Emitido por la Oficina de Prensa de ALE. Para más información o imágenes, por favor contactar Sarah Maia en tel. +44 (0) 1889 272 545 o email [s.maia@ale-heavylift.com](mailto:s.maia@ale-heavylift.com)***

**Imagen 1: Izado de la sección de mayor peso**

**Imagen 2: Vista aérea general de la operación en la Bahía de Cádiz**