

Reemplazo de motor en buque de carga en Ferrol, Spain



Deslizamiento de alternador



Cambio de motor



ALE ha realizado el reemplazo del motor auxiliar del buque de carga Corcovado, en el Astillero de Navantia en Ferrol.

Previo a cualquier trabajo en el interior del buque fue necesario realizar una cesárea en el costado del mismo.

La extracción del motor se realizó siguiendo la siguiente secuencia:

- Retirada del alternador. El alternador de 36t, fue deslizado encima de una mesa de giro apoyada sobre patines de deslizamiento de 25t de capacidad hasta una zona de apeo temporal dentro de la sala de maquinas.
- Deslizamiento en transversal del bloque motor para así conseguir espacio adicional para la maniobra del cambio de motor de 67t.
- Rotación de 90° del motor usando 2 mesas giro. Para instalar estos equipos fue necesario elevar el motor con ayuda de diferenciales de cadena instalados en la cubierta superior.
- Deslizamiento lateral del motor para alinear el mismo sobre las líneas de deslizamiento de salida.
- Deslizamiento de salida del motor al muelle. Debido a que el barco estaba a flote, se utilizo unas vigas de salto apoyadas sobre gatos hidráulicos que absorbían las posibles variaciones de la marea, permitiendo mantener las vigas a nivel con la cota de deslizamiento instalada en el barco.

Las operaciones de introducción del nuevo motor se completaron siguiendo a la inversa la secuencia anterior.

La versatilidad de los equipos de deslizamiento han permitido a ALE completar estas complejas maniobras en un espacio reducido y con numerosas interferencias.

Proyecto:	Deslizamiento y gateo para el reemplazo de un motor en el buque Corcovado
Localización:	Ferrol, A Coruña, España
Equipos:	Sistema de deslizamiento de 25t ; gatos de trepa de 60t; vigas de salto
Pesos:	Bloque del motor 67t; Alternador 38t
Aspectos claves:	Soluciones personalizadas, minimizar molestias, movilización a corto plazo